

Sesja

PRZEWODNICZĄCA RADY
DZIELNICY WŁOCHY
M.ST. WARSZAWY

Halina Bertowska
Halina Bertowska

Warszawa, dnia 31 grudnia 2025 r.

2.01.26r.

Klub Radnych „Koalicja Obywatelska”

Rady Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Urząd Dzielnicy Włochy
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Włochy

data wpływu 2025 -12- 31

Dzielnica nr 91

Podpis *MP-XII-VAR 0006 1.01.26 ALY*

Pani

Halina Bertowska

Przewodnicząca Rady Dzielnicy

Włochy m.st. Warszawy

w imieniu Klubu Radnych „Koalicja Obywatelska”, na podstawie par. 25 pkt 5 Statutu Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy, niniejszym przedkładam **projekt stanowiska Rady Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy w sprawie uwzględnienia zmian do konsultowanej wersji Strategii Rozwoju Warszawy 2040+** z prośbą o jego procedowanie na najbliższej sesji.

Przedstawiciel wskazany do reprezentowania Klubu – Pan Mateusz Załęski.

Załęski

STANOWISKO Nr

RADY DZIELNICY WŁOCHY M.ST. WARSZAWY

z dnia

w sprawie uwzględnienia zmian do konsultowanej wersji Strategii Rozwoju Warszawy 2040+

Rada Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy, po przeanalizowaniu Strategii Rozwoju Warszawy 2040+, który obecnie znajduje się w konsultacjach społecznych, proponuje następujące rozwiązania komunikacyjne na terenie dzielnicy Włochy:

- budowę nowej linii tramwajowej wzdłuż al. Jerozolimskich od ul. Kleszczowej (połączenie z planowaną linią tramwajową Służewiec - ul. Połczyńska) do Dworca Zachodniego, a później optymalnie do Placu Zawiszy;

- zaprojektowanie stacji metra M2 Ursus Północny, z przynajmniej jednym wejściem od strony Dzielnicy Włochy przy ulicy Cykady w okolicach przystanku PKP Ursus Północny;

- wydłużenie planowanej linii metra M3 od stacji Żwirki i Wigury w stronę dzielnicy Włochy z propozycją stacji Al. Krakowska - Raków - Kleszczowa - Szamoty i stacja techniczna Ursus Niedźwiadek;

- zaprojektowanie przynajmniej jednego wejścia do metra po stronie dzielnicy Włochy na stacjach projektowanych linii M4 Przystanek Żwirki i Wigury oraz Rakowiec.

Dodatkowo wyrażamy swoje poparcie do zawartych w dokumencie propozycji inwestycji komunikacyjnych na terenie dzielnicy Włochy, tj.:

- budowa nowych przystanków kolejowych przy ulicy Instalatorów i Al. 4 Czerwca 1989 r.,

- budowa nowej stacji kolejowej na linii WKD przy ulicy Wschodu Słońca,

- przedłużenie linii tramwajowej wzdłuż Al. Krakowskiej do granic administracyjnych Warszawy i perspektywa rozwoju w stronę Raszyna,

- budowa nowej linii tramwajowej łączącej Służewiec z ul. Połczyńską wzdłuż arterii Włochowskich ulic Hynka - Łopuszańska oraz w tunelu na odcinku Kleszczowa i Chrobrego - Globusowa – Dźwigowa,

- rozbudowa linii metra M2 do Ursusa Niedźwiadka przez tereny Dzielnicy Włochy,

- budowa linii M5 na odcinku Włochowskim, tj. przystanki Al. Jerozolimskie i Wiktoryn.

Rozwój infrastruktury transportu szynowego znacząco poprawi jakość przemieszczania się w różnych kierunkach na terenie Warszawy oraz atrakcyjność transportu publicznego, co będzie skutkowało zwiększeniem ilości osób chętnych do korzystania z niego, a tym samym przyczyni się do zmniejszenia korków oraz skróci czas przemieszczania się.

Bilans przedstawionych propozycji diametralnie poprawi sytuację komunikacyjną prężnie rozwijającej się dzielnicy Włochy, w szczególności okolic Wiktoryna i Rakowa, gdzie presja rozwoju mieszkalnictwa jest duża, a zaspokojenie mieszkańców odpowiednimi rozwiązaniami komunikacyjnymi wskazane.