

Sesja

PRZEWODNICZĄCA RADY
DZIELNICY WŁOCHY
M. ST. WARSZAWY

Warszawa, dnia 4 maja 2026 r.

04.05.26r.

Halina Berłowska

Klub Radnych
"Koalicja Obywatelska"
Rady Dzielnicy Włochy
m.st. Warszawy

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Urząd Dzielnicy Włochy
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Włochy

data
wpływu

2026 -05- 04

Podpis

Dr Michał Hausman
Podpis: Michał Hausman 0006.40.2026.AC4

Pani

Halina Berłowska
Przewodnicząca Rady
Dzielnicy Włochy
m.st. Warszawy

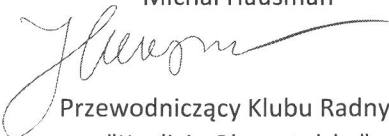
PISMO PRZEWODNIE

do projektu stanowiska Rady Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy w sprawie współpracy z PKP
w związku z koordynacją działań inwestycyjnych na gruntach będących w zarządzie PKP na terenie
Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy

w imieniu Klubu Radnych "Koalicja Obywatelska" Rady Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy, na podstawie §25 pkt. 5 Statutu Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy, niniejszym przedkładam projekt stanowiska Rady Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy w sprawie współpracy z PKP w związku z koordynacją działań inwestycyjnych na gruntach będących w zarządzie PKP na terenie Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy.

Zgodnie z §26 ust. 1 wskazanym przedstawicielem do reprezentowania Klubu w pracach nad projektem jest Michał Hausman

Michał Hausman



Przewodniczący Klubu Radnych
"Koalicja Obywatelska"

STANOWISKO

nr

RADY DZIELNICY WŁOCHY M.ST. WARSZAWY

z dnia

**w sprawie współpracy z PKP w związku z koordynacją działań inwestycyjnych na gruntach
będących w zarządzie PKP na terenie Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy**

Rada Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy, działając w interesie mieszkańców dzielnicy, wyraża potrzebę podjęcia stałej, uporządkowanej i skutecznej współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz z właściwymi przedstawicielami Miasta Stołecznego Warszawy w zakresie planowania, uzgadniania i realizacji inwestycji prowadzonych na terenach pozostających w zarządzie PKP. W naszej ocenie obszary sąsiadujące z infrastrukturą kolejową w Dzielnicy Włochy mają ogromne znaczenie dla codziennego funkcjonowania mieszkańców, a brak spójnej koordynacji pomiędzy inwestycjami kolejowymi i miejskimi od lat ogranicza możliwości rozwoju lokalnego układu komunikacyjnego i przestrzennego.

Rada Dzielnicy Włochy podkreśla, że w interesie mieszkańców konieczne jest nie tylko prowadzenie bieżących uzgodnień technicznych, lecz także stworzenie realnego mechanizmu współpracy między PKP, Miastem Stołecznym Warszawa, Dzielnicą Włochy oraz wskazanymi przez Prezydenta m.st. Warszawy lub przez PKP pełnomocnikami i przedstawicielami merytorycznymi. Tylko w ten sposób możliwe będzie skuteczne przejście od wieloletnich zapowiedzi i analiz do konkretnych działań inwestycyjnych.

W szczególności Rada Dzielnicy Włochy wskazuje na trzy kluczowe obszary wymagające pilnych działań. Po pierwsze, należy kontynuować i przyspieszyć prace związane z realizacją kładki pieszo-rowerowej przy ul. Rakowskiej / Instalatorów, która od wielu lat pozostaje jednym z najważniejszych postulatów mieszkańców Rakowa i okolicznych osiedli. Z odpowiedzi PKP wynika, że wariant obejmujący budowę nowego przystanku „Warszawa Instalatorów” oraz kładki nad peronami jest przewidziany w dalszych pracach, a technicznie możliwe jest nawet wydzielenie i realizacja samej kładki jako etapu wstępnego. Jednocześnie PKP wskazuje, że inwestycja pozostaje bez zapewnionego finansowania i nadal znajduje się na etapie przygotowawczym. Rada Dzielnicy uznaje, że właśnie teraz konieczne jest podjęcie skoordynowanych działań przez miasto i dzielnicę, aby nie dopuścić do dalszego odsuwania tej potrzebnej inwestycji w czasie.

Po drugie, Rada Dzielnicy Włochy popiera potrzebę powrotu do realizacji kolejnej kładki, która została zdemontowana w rejonie Parku Kotańskiego kilka lat temu, a której ponowne uruchomienie i odbudowa byłyby niezwykle ważne z punktu widzenia pieszych, rowerzystów oraz codziennej mobilności mieszkańców. Odtworzenie tego połączenia powinno być traktowane jako element odbudowy spójnej infrastruktury komunikacyjnej, a nie jako inwestycja poboczna czy odkładana na później. Dla mieszkańców oznaczałoby to nie tylko wygodę, ale przede wszystkim bezpieczeństwo oraz lepszą dostępność przestrzeni po obu stronach torów.

Po trzecie, konieczne jest uporządkowanie i zagospodarowanie terenów w rejonie stacji PKP Włochy, tak aby obszar ten stał się przestrzenią uporządkowaną, funkcjonalną i przyjazną mieszkańcom. Tereny kolejowe i przyległe do nich mają ogromny potencjał urbanistyczny, komunikacyjny i społeczny, jednak bez współpracy między właścicielem lub zarządcą terenu a samorządem lokalnym pozostają niewykorzystane lub zdegradowane. Rada Dzielnicy uważa, że zagospodarowanie tych terenów

powinno obejmować nie tylko kwestie techniczne, ale również porządkowe, estetyczne i funkcjonalne, z uwzględnieniem potrzeb pieszych, rowerzystów oraz mieszkańców korzystających z transportu publicznego.

Mając na uwadze powyższe, Rada Dzielnicy Włochy postuluje o:

- podjęcie stałego i sformalizowanego trybu współpracy z PKP oraz Biurem Prezydenta m.st. Warszawy w sprawach inwestycji prowadzonych na terenach kolejowych na obszarze dzielnicy,
- zorganizowanie wspólnego spotkania roboczego z udziałem przedstawicieli PKP, Miasta Stołecznego Warszawa i Dzielnicy Włochy, połączonego z udziałem komisji merytorycznej,
- przedstawienie aktualnego stanu prac i możliwych wariantów realizacyjnych w sprawie kładki przy ul. Rakowskiej, kładki w rejonie Parku Kotańskiego oraz zagospodarowania terenu przy stacji PKP Włochy,
- wskazanie harmonogramu dalszych działań i możliwych źródeł finansowania dla inwestycji, które są kluczowe dla mieszkańców.

Rada Dzielnicy Włochy deklaruje gotowość do współpracy i dalszych działań na rzecz poprawy dostępności komunikacyjnej oraz jakości przestrzeni publicznej w rejonach objętych infrastrukturą PKP. Oczekujemy, że po wskazaniu przez PKP i Prezydenta m.st. Warszawy odpowiednich osób odpowiedzialnych za ten proces, zostaną one zaproszone na komisję merytoryczną, aby w sposób bezpośredni przedstawiły stan prac, możliwości oraz bariery związane z realizacją tych inwestycji